

Mafeking Mayhem 2011 - Tour

10 September 2011

Round 4 - 2011 HRA Touring Championship

Final Results

EVENT SUMMARY

| No. | Crew | Club | Gr | Car | POINTS | O/R | GR | CL |
|---------------------------------|-------------------------------|---------|-----|---------------------------|------------|-----|----|----|
| 1 | Derrick White/Dave Smith | HRA/HRA | A/A | Peugeot 504 | 60 | =1 | =1 | 1 |
| 3 | David Officer/Kate Officer | HRA/HRA | A/A | Mitsubishi Colt Galant | 60 | =1 | =1 | 1 |
| 5 | Graham Wallis/Phil Nicholas | HRA/HRA | A/A | Peugeot 205 | 60 | =1 | =1 | 1 |
| 2 | Kim Harper/Steuart Snooks | HRA/HRA | A/A | Ford Escort Mk 1 Twin Cam | 80 | 4 | 4 | 2 |
| 7 | Doug Norman/Robert Knight | HRA/HRA | B/B | Peugeot 504 | 120 | 5 | 1 | 2 |
| 8 | Michael Ward/Jenny Pollock | HRA/HRA | B/B | Toyota Corolla | 140 | 6 | 2 | 3 |
| 23 | Nick Wright/Mitch Garrad | HRA/HRA | C/C | Great Wall V240 | 160 | 7 | 1 | 1 |
| 6 | David Brown/David Burn | HRA/HRA | A/C | Datsun 1600 special | 240 | 8 | 5 | 3 |
| 10 | Tim McGill/Callum Odell | HRA/HRA | C/C | Mercedes Benz 280E | 270 | 9 | 2 | 2 |
| 11 | Michael Foreshew/Casey Waters | HRA/HRA | C/C | Ford Cortina Mk 2 | 280 | 10 | 3 | 4 |
| 22 | John Moore/Robert Richards | HRA/HRA | C/C | BMC Mini | 340 | 11 | 4 | 2 |
| 21 | Arthur Howie/David Alexander | HRA/HRA | C/C | Toyota Corolla | 480 | 12 | 5 | 3 |
| Did not finish the event | | | | | | | | |
| 9 | Robert Cranston/Jeff Cameron | HRA/HRA | C | Toyota Celica RA28 | Points (1) | | | |
| Not Eligible for awards | | | | | | | | |
| 12 | Andrew Paice/John Rawson | HRA/HRA | B | Datsun Stanza | 60 | | | |

PENALTIES

| No. | Crew | Offence | Penalty | Total |
|-----|-------------------------|---------------------------|---------|-------|
| 21 | A. Howie / D. Alexander | WD entry to final control | 30 | 30 |

VIAS

| No | Crew | 1 Q | 2 Psg | 3 O | 4 K | 4a R4 | 5 F | 6 B | 7 D | 8 L | 9 G | 10 H | 11 Q | 12 R6 | 12a E | 13 D | 13a Y | 13b R11 | 13c K | 13d R13 | 13e S | 13f R2 | 13g A | 13h R9 |
|----|--------------------------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|------------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | D. White / D. Smith | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | N | Y | Y |
| 2 | K. Harper / S. Snooks | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y |
| 3 | D. Officer / K. Officer | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y |
| 5 | G. Wallis / P. Nicholas | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y |
| 6 | D. Brown / D. Burn | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | N | Y | N | N | Y | Y | N | Y | N |
| 7 | D. Norman / R. Knight | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | N | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y |
| 8 | M. Ward / J. Pollock | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | N | Y | Y |
| 9 | R. Cranston / J. Cameron | Y | WD | Y | Y | Y | Y | Y | Y | DNF | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | T. McGill / C. Odell | N | WD | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | N | Y | N | N | N | Y | N | Y | N |
| 11 | M. Foreshew / C. Waters | Y | Y | Y | N | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | N | Y | N | N | N | Y | N | Y | N |
| 12 | A. Paice / J. Rawson | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | Y |
| 21 | A. Howie / D. Alexander | N | WD | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | N | Y | N | N | N | Y | N | Y | N |
| 22 | J. Moore / R. Richards | N | Y | N | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | N | Y | N | Y | N | Y | N | Y | N |
| 23 | N. Wright / M. Garrad | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | N | Y | N | Y | N | Y | N | Y | Y |

| No | Crew | 14 Psg | 15 C | 15a ^D R7 | 16 F | 16a A | 16b Q | 16c R10 | 17 ^D - | 18 Psg | 19 N | 19a D | 20 U | 21 A | 22 G | 23 U | 24 Z | 24a R8 | 25 O | 26 W | 27 X | | | |
|----|--------------------------|-----------|---------|------------------------|---------|----------|----------|------------|----------------------|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---|---|---|
| 1 | D. White / D. Smith | Y | Y | ✗ | Y | Y | Y | Y | - | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | |
| 2 | K. Harper / S. Snooks | Y | Y | ✗ | Y | Y | N | Y | - | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | |
| 3 | D. Officer / K. Officer | Y | Y | ✗ | N | Y | Y | Y | - | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | |
| 5 | G. Wallis / P. Nicholas | Y | Y | ✗ | Y | Y | Y | Y | - | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | |
| 6 | D. Brown / D. Burn | Y | N | ✗ | N | N | Y | N | - | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | |
| 7 | D. Norman / R. Knight | Y | Y | ✗ | Y | Y | Y | Y | - | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | |
| 8 | M. Ward / J. Pollock | Y | Y | ✗ | N | Y | N | Y | - | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | |
| 9 | R. Cranston / J. Cameron | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | T. McGill / C. Odell | Y | Y | ✗ | N | Y | N | N | - | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | |
| 11 | M. Foreshew / C. Waters | Y | Y | ✗ | N | N | Y | Y | - | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | N | Y | N | |
| 12 | A. Paice / J. Rawson | Y | Y | ✗ | Y | Y | Y | Y | - | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | |
| 21 | A. Howie / D. Alexander | Y | Y | ✗ | N | Y | N | Y | - | Y | Y | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N |
| 22 | J. Moore / R. Richards | Y | Y | ✗ | N | Y | Y | Y | - | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | N | N | N | N | N | Y | N | |
| 23 | N. Wright / M. Garrad | Y | Y | ✗ | N | Y | Y | Y | - | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | |

^D Via 15a deleted due to incorrect entry instruction Via 17 deleted due to wet weather re-route